Questions importantes au sujet de la remise à zéro du système de direction:

? Pourquoi le système de direction doit être remis à zéro?

✓ *Un nombre croissant de véhicules nécessite une remise à zéro pour calibrer les capteurs du système de direction lors de l'alignement du véhicule. Ainsi, le système fonctionnera comme attendu.*

? Que peut-il ariver si le système de direction n'est pas remis à zéro?

✓ *Cela dépend du véhicule. Les conséquences, selon le véhicule, peuvent être:*
- éclairage d'un voyant d'alerte au tableau de bord
- oscillation du volant de gauche à droite
- dérive ou tirage du véhicule.

? Combien de temps prend une remise à zéro du système de direction?

✓ *En quelques minutes, un technicien peut remettre à zéro les capteurs du système de direction et terminer correctement l'alignement.*

HUNTER Engineering Company
www.hunter.com

Questions importantes au sujet de l'alignement des roues:

? Pourquoi l'alignement des roues est important?

✓ *Rouler 20,000 kilomètres avec un véhicule dont l'alignement est hors tolérance de seulement 0.34 degrés correspond a un ripage des pneumatiques sur 110 kilomètres!*

? Quels sont les symtômes faciles à remarquer si un véhicule est mal aligné?

✓ *– Usure excessive et/ou irrégulière des pneus*
– Dérive du véhicule ou tirage
– Un sentiment de manque d'adhérence
– Un décalage du volant

? Quelle devrait être la fréquence de contrôle de l'alignement?

✓ *Toujours suivre les recommandations du constructeur indiquées dans le manuel d'entretien. Règle générale: l'alignement des roues doit être contrôlé tous les 15.000 kilomètres ou une fois par an.*

PROVAC®
WWW.PROVAC.FR

HUNTER Engineering Company
www.hunter.com

Formulaire 6109TE-08, 09/12

Copyright © 2012, Hunter Engineering Company

Ce qu'on devrait connaître au sujet de la remise à zéro du système de direction d'un véhicule...

HUNTER Engineering Company

Explication de la remise à zéro du système de direction:

Communément appelée remise à zéro du capteur d'angle de volant dans le monde de l'automobile, cette procédure calibre les capteurs du système embarqué par rapport aux angles de braquage sur un véhicule dont on vient de régler l'alignement.

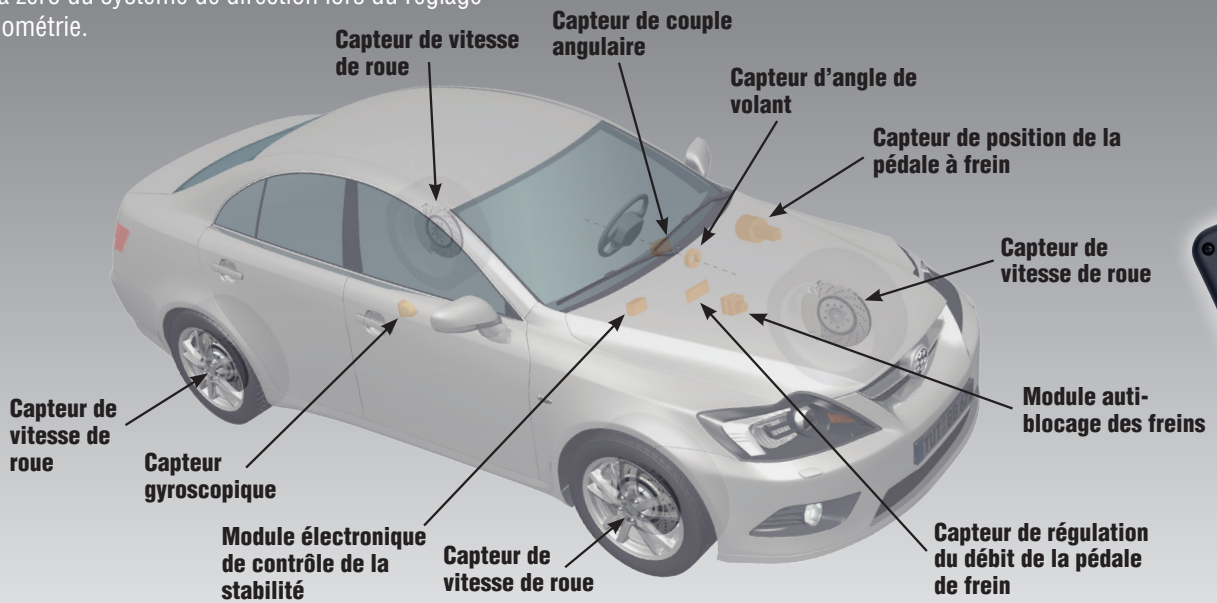
Ceci implique la remise à zéro du capteur d'angle de volant. Si nécessaire, le capteur gyroscopique, le capteur de couple angulaire et d'autres capteurs en relation avec le système de direction sont également remis à zéro (voir le dessin ci-dessous).

Beaucoup de nouveaux véhicules, dotés de systèmes comme la direction électrique ou le contrôle électronique de stabilité, peuvent nécessiter une remise à zéro du système de direction lors du réglage de la géométrie.

Pourquoi une remise à zéro du système de direction est nécessaire:

Les Constructeurs Automobiles équipent les véhicules de systèmes d'aide à la conduite. Beaucoup de ces véhicules nécessitent maintenant une remise à zéro du système de direction lors du réglage de la géométrie.

Le réglage de l'alignement change la géométrie des roues et peut altérer ce que les capteurs du système de direction considère être la trajectoire droite du véhicule. Par conséquent, il est important que les capteurs soient remis à zéro pour être en ligne avec la nouvelle géométrie du véhicule. Ceci garantit que les systèmes embarqués, qui dépendent de la précision des capteurs, fonctionnent comme prévu.


Capteur de vitesse de roue
Capteur de couple angulaire
Capteur d'angle de volant
Capteur de position de la pédale à frein
Capteur de vitesse de roue
Module auti-blocage des freins
Capteur de régulation du débit de la pédale de frein
Capteur de vitesse de roue
Module électronique de contrôle de la stabilité
Capteur gyroscopique
Capteur de vitesse de roue

Comment est effectué une remise à zéro du système de direction:

La correction de l'alignement des roues se fait par un réglage mécanique alors que la remise à zéro du système de direction nécessite une correction électronique. A la place d'un outil mécanique, le technicien utilise un périphérique connecté à l'ordinateur de bord du véhicule pour évaluer électroniquement et remettre à zéro les capteurs.

Le technicien de l'atelier utilise le périphérique CodeLink d'Hunter Engineering. CodeLink est la garantie que votre véhicule est entretenu conformément aux recommandations du Constructeur. CodeLink permet la communication directe entre l'ordinateur de bord du véhicule et le contrôleur de géométrie Hunter.

CodeLink est un dispositif breveté qui relie directement l'ordinateur de bord du véhicule au contrôleur de géométrie pour remettre à zéro, sans erreur, le système de direction.